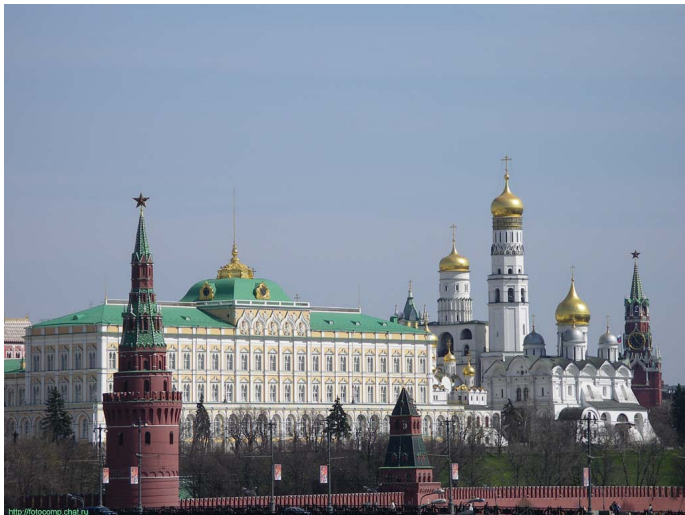




Москва огромный мегаполис, с населением, превосходящим некоторые европейские государства.

Но к сожалению, в Москве нет ни одного хорошего боксера и борца. Нет в Москве массового спорта, как в СССР.

Есть причины, правда их немного. Перечислим их.

1. Негде тренироваться массово. Массово означает - бесплатно! В СССР был массовый спорт и было где заниматься.

Куда же делось то, что было? "ПРИХВАТизировали"

Все спортзалы, даже школьные сдаются в аренду. Спорт стал платным. Даже детские советские сады проданы. Массовый спорт должен быть бесплатным. Думаю, что в Москве больше миллиона детей, и им негде заниматься спортом. Зато есть куда пойти вечером - дискотеки. Говорят в "Метелице" часто можно увидеть платные единоборства. Да, конечно, но за деньги. Правильно говорит Жириновский: - "Москва - большой Черкизон".

Уверен, что Жириновский оживил бы всю жизнедеятельность Москвы.

Начнем с главного - это пробки, я считаю. Жизнь Москвы и пробки в ней начинаются с шести утра. Чтобы проехать какие-то 15-20 до работы, люди выезжают ровно за два часа до работы.

Поделите два часа (120 минут) на 15 километров. Путь деленное на время, есть скорость (еще со школы не забыл).

Получается, что бегущий человек обгонит едущего, иногда даже быстроидущий.

Вы, наверное, это замечали, когда Вы едете в машине или троллейбусе, пешком идущий обгоняет Вас и уходит. Мне не один раз приходилось бросать машину и идти пешком, так как впереди перекресток, на который 15-20 минут не попасть. А за 15-20 минут, если недалеко, то можно и пешком дойти.

Я уверен, что пробки создаются в Москве специально. Вот только зачем?

А начались они в далеком 1992 году, когда круговое движение вокруг памятника

Дзержинскому отменили. То есть в один день отменили двухстороннее движение около гостиницы Москва.

Почему? А потому, что "очень понадобилась" Манежная площадь, чтобы под землей сделать торговые палатки. Как говорит Жириновский - "Черкизон"!

Раньше по Манежной площади шло двухстороннее движение. А сейчас, человеку едущему с Кутузовского проспекта, приходится перед библиотекой Ленина уходить вправо, затем влево, затем прямо до Кремля и налево, давая большой круг, километров на пять больше, чем это он делал раньше. И все это в пробках, так как весь поток машин, едущих в центр с Кутузовского проспекта и Ленинского проспекта сливаются, создавая хаос.

С Тверской можно было сразу у гостиницы "Националь" повернуть и налево и направо на Кутузовский. А сегодня как попасть на право к Манежу, 300 метров от гостиницы "Националь" или "Ритц"? Надо километров 15 проехать по набережной и так далее. А затем опять односторонняя Манежная площадь. Поэтому Москва стоит.

Надо все это отменить.

1. Первое, что я посоветовал бы Жириновскому, если бы он стал мэром, это сделать все улицы Москвы с двусторонним движением.

2. Второе я бы посоветовал Владимиру Вольфовичу - это запретить любую стоянку автомобиля, кроме скорой, пожарной и милиции, на дорогах Москвы.

Остановиться и высадить пассажира - пожалуйста, но никак не стоять там.

А у нас сегодня, даже во втором ряду стоят машины, брошенные москвичами и гостями. "Левых" таксистов с иногородними номерами, занимающихся незаконным подвозом людей огромное количество. На одного голосующего - пять иногородних желающих подвезти пассажира. Они не знают Москву, но с ними никто не борется. Они нигде не зарегистрированы как "такси", криминальная сторона этих людей неизвестна, также как и причины, по которой они подвозят людей. А вдруг он решил ограбить незащищенную девушку.

3. Третье, что я просил бы - это сделать въезд в Москву платным! Пусть это будет небольшая плата - в 50 рублей. Но зато платно. Потом уже сделать платным въезд в центр Москвы. С садового кольца во внутрь - еще 500 рублей, за каждый день. Для этого не нужно ставить шлагбаум. Нужно ставить видеокамеры, регистрирующие въезд любой машины, как это делается в Лондоне. Нужно перенять Лондонский опыт. Считаю, что тогда резко уменьшится количество машин и количество преступлений. Сегодня любой молодой человек из ближнего подмосковья, который имеет автомобиль, считает своим долгом посадить рядом девченку и поехать в Москву, создавая пробки. У них желание исчезнет, если ввести эти меры. Это пополнит бюджет Москвы и создаст контролируемую ситуацию. Платный въезд в Москву окупит все расходы. А что в итоге? В итоге пробки в Москве - исчезнут!

Уверен, что Жириновскому это под силу.

При Жириновском бы и "Трансвааля" бы не было и привокзальные площади были бы свободны.

Сегодня строительство торговых центров уже вышло на дорожную часть садового кольца.

Ежедневно едущим людям по Рублево-Успенскому шоссе и вообще на всех выездах и въездах Москвы идет специальное сужение дороги и стоят километровые очереди, чтобы только въехать или выехать из Москвы. Зачем?

У меня ответа нет.

Единственное, что я думаю, так это то, что Кирьянова и Балахматова это мало волнует. Они всегда могут проехать свободно, что им думать о миллионах москвичей. Как Вы знаете из Москвы, от самого Кремля, на выезд идут всего двенадцать дорог. Сколько колен - столько дорог. И москвичей двенадцать! Только миллионов.

Почти каждому москвичу и гостю столицы, хоть раз в день приходится выезжать в город. А на двенадцать миллионов людей только двенадцать дорог. Одна дорога на миллион, которую сузили у МКАДа работники ДПС, поставив пластмассовые заградительные щиты. Почему ДПС ставит эти щиты, создавая километровые пробки из тысяч машин? А потому, что один или два из этой тысячи куда-то очень спешит: либо едет в аэропорт или везет женщину в роддом. Он не выдерживает и начинает выезжать с нарушениями правил дорожного движения. Вот его то они и ждут, чтобы заработать денег. Со всех дорог, пересекающихся с Рублевским шоссе и Рублево-Успенским шоссе стоит ДПСник, пропуская на Рублевку одну или две машины в течении пяти минут. Они тоже хотят видеть нарушителя, чтобы заработать денег со спешащего. Вы наверное замечали: когда на выезде нет ДПСника, то и пробок нет.

От МКАДа до Манежной и Лубянской площади все дороги заняты брошенным бессовестно, москвичами транспортом.

Вот что попросил бы я сделать Жириновского, если бы он был мэром Москвы или сделал бы сам, если бы я был мэром города.

Уверяю Вас, дорогой читатель, что дышать в Москве стало бы легче.

Ходить и ездить по Москве стало бы тоже легче.

Я не знаю ни одной другой страны в мире, чтобы там, ежедневно, с шести утра и до одиннадцати вечера были бы пробки.

В Америке, если взять площадь городских земель за 100%, то на дорогу из этих 100% отведено 35%.

$100\% - 35\% = 65\%$

65% - это дома, парки, аттракционы.

35% - это чисто дороги.

У нас на дороги в Москве приходится только 8%. У нас пробки не потому, что у нас машин больше чем в Америке, а оттого, что просто дорог мало и ДПСники искусственно создают пробки на выезд больших дорог.

Кроме того, будучи мэром, я бы построил много-много спортзалов, чтобы в каждом дворе был спортзал.

А дворцов спорта много не наготовишь. Нужно недорогие спортзалы строить. Это первое. А второе - чтобы дети ходили в них бесплатно.

Считаю, что государство должно взять эту часть расходов на себя. То есть, как в СССР, в каждой школе свой спортзал, а в каждом спортзале, бесплатные занятия спортом: бокс, борьба, художественная гимнастика, тяжелая атлетика, волейбол, баскетбол и тд. Тренерам дать хороший оклад, чтобы были на зарплате. Тогда дети будут при деле и роль педагогов повысится.

Школу начнут уважать. Уважают школу - уважают страну и ее граждан. Вот что нам нужно и нужен МЭР, который все это сделает! А сделать это могут два человека - Жириновский и Я!