

Если бы я был мэром

Автор: Administrator

23.04.2014 17:09 - Обновлено 21.08.2014 15:41

Если бы я был мэром!

Только не подумайте, что я хотел бы быть мэром!

Если бы я хотел быть мэром, я бы, наверное, тоже где-нибудь баллотировался, как и другие граждане России.

Быть мэром большая ответственность за ЖКХ, больницы, дороги, аэропорты, и многое другое.

Я по астрологии БЛИЗНЕЦЫ, и мне больше подходит быть журналистом, адвокатом, миротворцем или заниматься благотворительностью!

Это мне больше нравится!

Хотя, если бы я вдруг проснулся мэром, я многое изменил бы в веренном мне городе!

Первое, что я сделал бы, так это цивилизованное такси!

Наше такси в основном состоит из частных или нечастных машин, притом старых и очень дымящих, за рулем которых сидят гастарбайтеры!

Во первых - это большой бизнес!

А это означает, что большие деньги уходят из бюджета, хотя могли бы работать на благо страны и города и даже поселка!

Наше такси есть наследие Горбачева.

Он уже не Генеральный Секретарь ЦК КПСС, к счастью!

И даже не Президент России и тоже, к счастью!

Лапшу на уши навесил нам всем, а мы теперь до сих пор стряхиваем..

Мы с Вами живем в Великой России!

У нас все должно быть лучше других!

Приезжаешь в Лондон, выходишь с аэропорта, и видишь длинный ряд такси и человек там, в специальной форме, сажает людей в такси.

Ни один таксист не спрашивает у клиента, сколько он заплатит и не договаривается о цене.

Он везет до конечного пункта и пассажир платит по счетчику!

Никаких разговоров во время движения!

Во первых разговаривать водителю во время движения опасно, хотя бы потому, что водитель отвлекается.

Это равносильно тому, что говорить по телефону.

У нас говорят по телефону все!

В Мюнхене, Цюрихе, Берлине, Гамбурге, таксист знает, что он ТАКСИСТ, и после начала движения не убирает с крыши ШАШЕЧКИ.

В Лондоне фирменный КЭБ тебя отвезет, а точнее доставит по названному адресу!

В Европе мерседесы или бмв или ауди чистенькие и новые без головной боли работают!

Наши такси состоят на 50-60% из старого автопарка Прибалтики с прибалтийскими гос номерами.

Почему мы даем издеваться над нами иностранцам на старых прибалтийских машинах?

У нас что, чести нет или есть другая причина того, что мы позволяем безграмотным гастарбайтерам возить себя?

Может быть и так, что у них и водительских прав то нет.

А мы садимся к ним и едем!

Если бы я был мэром

Автор: Administrator

23.04.2014 17:09 - Обновлено 21.08.2014 15:41

Мы не садимся в наше желтое такси, так как гастарбайтер дешевле!
Сегодня зашел в магазин "МЕТРО"!
Все кассиры там, прыщавые гастарбайтеры, все грузчики тоже, все разносчики товаров тоже.
А есть ли у них медицинские книжки?
Я сомневаюсь!
Это мне надо было деньги положить на телефон!
Банкомат не принимает пятитысячную купюру и зашел в кафе, в котором пять гастарбайтеров в ряд стоят и делают с грязными руками еду!
Все как один в прыщах!
Я не стал у них менять деньги, зашел дальше в магазин, купил жидкость от ржавчины, чтобы поменять купюру!
Выбрал более менее подходящего кассира и произвел покупку!
Я тогда вспомнил себя в СССР.
Я был директором магазина много лет!
Требования были жесткие!
И ни одного неряшливого продавца в СССР не было!
Я не видел и не помню такого!
А сейчас искать надо, чтобы он был с чистыми руками!
Вернусь я к такси.
Несколько лет назад в стране объявили утилизацию старых машин!
Люди поотдавали старье, получили за это деньги.
Все, вроде избавились от старого хлама!
А хлам то этот вернулся на наши дороги!
Эти машины, сданные в утиль, под пресс не пошли!
Они пошли в аренду гастарбайтерам за тысячу рублей в день!
Гастарбайтер в сутки на этом дымящем хламе зарабатывает в сутки до трех тысяч рублей.
Одну тысячу он отдает за аренду "антилопы гну", на вторую кормится и ремонтирует ее, а третью тысячу он отправляет на родину свою. Вот от всего этого я избавил бы вверенный мне город или поселок!
Прибалтика полностью уже очистилась от хлама, отправив его к нам.
А мы приняли прибалтийский хлам и приняли гастарбайтеров, сонных от недосыпания!
Это опасно!
Они создают аварийную обстановку на дорогах, да еще и права научились качать, голос уже появился и походка тоже.
Наше ГАИ не останавливает гастарбайтера, потому, что взять с него нечего!
Он лучше остановит джип крутой и возьмет с него прилично.
ГАИ так и говорит, что гастарбайтер только время ценное забирает!
А кто будет за порядком следить?
Нужно конкретно бороться со старыми автомобилями, таксующими круглые сутки без сна и отдыха, если мы хотим жить цивилизованно!
Третье это стоянки.
Опять таки это деньги.
Я полностью изъездил всю Великобританию, из конца в конец, и на один раз во всей Англии не нашел место, что бы бесплатно поставить машину, даже на полчаса.

Если бы я был мэром

Автор: Administrator

23.04.2014 17:09 - Обновлено 21.08.2014 15:41

Искал ради спортивного интереса!

Специально узнавал, как живут они.

Цивилизованно!

Они платят за любую остановку, по всей стране!

Там нет места, где можно бросить машину.

Везде видеокamеры, которые присылают счет, который ты оплатишь как миленький!

Мы платим только тем, кто за нашей машиной присмотрит, а они только за то, что можно остановиться.

У нас у любого ресторана левые парковки с левыми охранниками.

Деньги куда идут?

В карман!

Так не должно быть, все должно быть узаконено!

Где наш "Стоп-Хам"

Вот им и поручить это!

Там и деньги в бюджет пойдут и на зарплату их!

Пусть "Стоп-Хам" на бюджет поработает а не на халяву!

Тогда заметно уменьшатся пробки!

Наши люди к этому еще не привыкли, и при все своей расточительности остаются очень жадными.

Пора бить рублем!

Четвертое, что бы я сделал, так это въезд в город платный!

Еще энная часть отпадет от поездок в город!

Россия большая, пусть ездят по междугородным магистралям, тратят бензин, освобождая города от пробок!

Пятое, что я сделал бы в свом городе, так это построил бы такой торговый центр, как лондонский WESTFIELD!

Вот это здорово! Колоссальный оборот денег!

Он обошелся Лондону в 1,7 миллиардов фунтов английских, это порядка 2-3 миллиардов долларов!

И это в черте города!

Там 40 дизайнерских марок, такие как LOUIS VUITTON, PRADA, GUCCI и так далее.

Теперь речь пойдет о перекрестках дорог!

У нас в стране, повсеместно, любой водитель, успеет он или нет, считает своим долгом заехать на желтый свет светофора в зону перекрестка и встать, преграждая путь другим.

Я бы, как в Лондоне, закрасил бы эти зоны и поставил бы видео камеры и штрафовал бы нарушителей!

Наши люди боятся штрафов, этим только можно приучить наших к порядку!